

## **5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия изготовителя до продажи потребителю не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера техническим условиям при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный тестер. Доставку тестера изготовителю осуществляет потребитель. Срок ремонта – не более 2-х недель с момента получения тестера изготовителем. Изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание за счет потребителя.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер, имеющий механические повреждения.

## **6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Сканер-тестер диагностический СТМ-5  
номер \_\_\_\_\_ соответствует техническим условиям  
ТУ4577-001-25429098-2005 и признан годным для  
эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

## **АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, 000 "А2"  
E-mail: a2@2a2.ru, diacard@mail.ru.  
<http://www.2a2.ru>, [www.autoelectro.boom.ru](http://www.autoelectro.boom.ru).

**СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ**

**СТМ-5**

**ПАСПОРТ**

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сканер-тестер СТМ-5 предназначен для диагностики ЭСУД с впрыском топлива и ABS тормозов автомобилей, оснащенных контроллерами (блоками управления) :

- автомобилей "ГАЗ-УАЗ" : МИКАС-5, МИКАС-7, VS-5.6 АВТРОН-СОАТЭ, VDO/ШТАЙЕР, ABS-8, МИКАС-11;
- автомобилей "ВАЗ" : М1.5.4, ЯНВАРЬ-5.1, М1.5.4N, VS-5.1, МР7.0/E2, МР7.0/E3, ЯНВАРЬ-4, М7.9.7/E2-E3, М10, ЯНВАРЬ-7.2/E2.

Связь сканера-тестера с контроллерами

обеспечивается в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной К-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141 или ISO 14230.

Для подключения тестера к электронным

системам необходимо использовать соответствующие диагностические кабели.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания (Un) , В ..... 12  
Диапазон напряжения питания, В..... 7...16  
Потребляемая мощность при Un, ВА..... 0,8  
Индикатор, тип ..... символный, ЖКИ-16x2  
Клавиатура, тип ..... пленочная, 6 клавиш  
Рабочая температура, °С..... +1...40  
Предельная рабочая температура (до 30 мин.)  
°С, ..... минус 20 ... плюс 60  
Габариты прибора (без кабеля) , мм... 178x88x28  
Длина кабеля связи, м, не менее..... 2,7  
Масса прибора, кг ..... 0,30  
Масса базового комплекта, кг..... 0,80  
Срок службы, лет, не менее..... 3

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1. Прибор СТМ-5 (выход – розетка DRB-9F) .
  - 3.2. Сумка рабочая.
  - 3.3. Кабель диагностический ГАЗ-1 (ЕURO-0/2) .
  - 3.4. Кабель диагностический ВАЗ-1 (ЕURO0/2) .
  - 3.5. Кабель диагностический ВАЗ-2 (ЕURO3/4) .
  - 3.6. Провод электропитания (для кабеля ВАЗ-1) .
  - 3.7. Руководство пользователя.
  - 3.8. Паспорт.
- Поставляется дополнительно (по заказу) :**
- 3.9. Кабель диагностический ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР) .
  - 3.10. Заглушка АПС-4 (ВАЗ) .

## 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Обеспечить прокладку кабеля и провода электропитания тестера в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя, а также предохранить их от возможного повреждения при открытии капота или двери автомобиля.
- 4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя, или размещаться на столе (подставке) или в кабине на мягком сидении.
- 4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях:
  - вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
  - при предельно допустимых напряжениях питания;
  - в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;
  - при возможности прямого попадания на корпус тестера масла, бензина, воды или моющей жидкости.
- 4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предпрития-изготовителя (сумку) .
  - Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении рядом с нагревательными приборами.