

## **5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке фирмы-изготовителя до продажи потребителю не менее 3-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие тестера вышеуказанным техническим параметрам при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока отремонтировать или заменить неисправный тестер в течении двух недель, присланный или переданный в фирменной упаковке в адрес изготовителя вместе с настоящим паспортом.

5.5. Гарантия не распространяется на тестер, имеющий нарушение пломбировки и механические повреждения.

## **6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Сканер-тестер диагностический СТМ-2-\_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ соответствует техническим параметрам, указанным в разделах 1 и 2, и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_.

Дата продажи \_\_\_\_\_.

Продавец \_\_\_\_\_.

### **АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667,  
ООО "А2", тел.: (8)-902-355-9140,  
E-mail:a2@2a2.ru, diacar@mail.ru.  
<http://www.a2.2a2>, [www.autoelectro.boom.ru](http://www.autoelectro.boom.ru).

**СКАНЕР-ТЕСТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ**

**СТМ-2**

**ПАСПОРТ**

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сканер-тестер СТМ-2 предназначен для диагностики систем управления двигателями с впрыском топлива автомобилей:

- марки "ГАЗ" и "УАЗ", оснащенных блоками управления (контроллерами): МИКАС-5, "МИКАС-7, АВТРОН, СОАТЭ-АВТРОН (ЭЛАРА), VDO/ШТАЙЕР;

- марки "ВАЗ", оснащенных контроллерами: М1.5.4, М1.5.4N, ЯНВАРЬ-5.1, VS-5.1, МР7.0/EURO2, МР7.0/EURO3, ЯНВАРЬ-4.

Связь сканера-тестера с блоками управления (контроллерами) обеспечивается в соответствии с протоколами обмена через диагностический разъем по однопроводной двунаправленной K-линии связи, выполненной в стандарте ISO 9141.

Сканер-тестер поставляется в комплекте с универсальным кабелем. Для подключения к системе управления двигателями необходимо использовать соответствующие переходные кабели.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания (U <sub>н</sub> ) от источника постоянного тока, В .....	12
Диапазон напряжение питания, В .....	7...16
Потребляемая мощность при U <sub>н</sub> , ВА .....	0,8
Тип индикатора .....	символьный ЖКИ-16x2
Число управляющих клавиш .....	4
Рабочая температура, °С .....	0...50
Относительная влажность при температуре 25 °С, %, не более .....	95
Габариты прибора (без кабеля), мм .....	140x92x40
Длина кабеля связи, м (общая), не менее ....	2,7
Масса прибора, кг .....	0,25
Срок службы, лет, не менее .....	5

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Прибор СТМ-2 с кабелем 2,5 м.

3.2. Сумка рабочая.

3.3. Кабель переходной ГАЗ-1 (EURO2).

3.4. Кабель переходной ВАЗ-1/ВАЗ-3 (EURO2/3) или кабели (2 шт.): ВАЗ-1/EURO2 и ВАЗ-3/EURO3.

3.5. Провод электропитания (для ВАЗ-1 и ВАЗ-3).

3.6. Руководство пользователя СТМ-2, СТМ-3, СТМ-4 или руководство (3 шт.): СТМ-2.1, СТМ-2.2 и дополнение № 1.

3.7. Паспорт.

Примечание. Поставляется по отдельному договору кабель переходной ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР).

## 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Обеспечить прокладку кабеля и провода электро-питания тестера в стороне от вращающихся и горячих деталей двигателя, а также предохранить их от возможного повреждения при закрытии капота или двери автомобиля.

4.2. При эксплуатации тестер должен находиться в руках пользователя, или размещаться: на столе (на специальной подставке), на стене в подвешенном состоянии или в кабине на мягком сидении.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя тестера не рекомендуется его эксплуатация в следующих случаях: вне диапазона рабочих условий эксплуатации; при предельно допустимых напряжениях питания; в бортовых условиях при жестком креплении к кузову автомобиля;

при возможности прямого попадания на корпус тестера масла, бензина, воды или моющей жидкости.

4.4. При хранении тестер должен быть упакован в тару предприятия-изготовителя (сумку).

Запрещается хранение тестера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении и рядом с нагревательными приборами.