

потребитель.

Срок ремонта - не более 2-х недель с момента получения адаптера изготовителем.

5.5. Гарантия не распространяется на адаптер и его компоненты, имеющие механические повреждения.

5.6. Предприятие-изготовитель обеспечивает послегарантийное обслуживание адаптера и его компонентов за счет потребителя.

#### **6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Адаптер АМП-3, заводской номер \_\_\_\_\_, и его компоненты соответствуют техническим условиям ТУ4577-012-25429098-2008 и признаны годными для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_.

Дата продажи \_\_\_\_\_.

Продавец \_\_\_\_\_.

#### **АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667,000 "А2".

E-mail: a2@2a2.ru, diacar@mail.ru

http://www.2a2.ru, www.autoelectro.boom.ru

## **АДАПТЕР ДИАГНОСТИКИ-ПРОГРАММИРОВАНИЯ АПМ-3. ПАСПОРТ**

### **1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

1.1. Адаптер АПМ-3/USB предназначен для диагностики электронных систем управления двигателями (ЭСУД) с впрыском бензина автомобилей "ВАЗ-ГАЗ-УАЗ", а также может использоваться для перепрограммирования контроллеров ЭСУД.

1.2. Адаптер функционирует под управлением программного обеспечения, установленного на персональных ЭВМ (ПЭВМ, компьютерах) Pentium, и в операционных средах, начиная WIN-98 до WIN-XP.

Адаптер обеспечивает обмен информацией между ПЭВМ и контроллером ЭСУД, преобразуя уровни сигналов шины "USB-BUS-5V" в сигналы автомобильной диагностической линии "K-Line-12V" по ISO 9141.

1.3. Адаптер функционирует в режиме эмуляции дополнительного RS-232-порта ПЭВМ, что позволяет использовать его в "прозрачном режиме" с программами, разработанными для информационного обмена через порты типа "Com-1...255".

1.4. Адаптер комплектуется специализированным программным обеспечением, которое предназначено для диагностики ЭСУД через USB-порт.

1.5. Электропитание адаптера осуществляется от источника постоянного тока с номинальным напряжением =12В.

Напряжение электропитания на адаптер может быть подано от источника бортовой сети автомобиля (например, от аккумулятора =12В) или от внешнего сетевого преобразователя ~220В/=12В-0,5А:

- через диагностический кабель;
- через дополнительный провод питания (для диагностического кабеля ВАЗ-1);
- через кабель программирования (черный "крокодил" - минус источника).

### **2. ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Номинальное напряжение питания (Un), В .. =12

Диапазон напряжение питания, В ..... =7...16  
Потребляемая мощность при Un, ВА ..... 1,0  
Рабочая температура, °С ..... минус 20...60  
Относительная влажность при температуре  
25 °С, %, не более ..... 95  
Габариты (без кабелей), мм ..... 105x60x40  
Масса, кг (без кабелей) ..... 0,150  
Срок службы, лет, не менее ..... 3

### **3. КОМПЛЕКТНОСТЬ**

**3.1. Основной комплект:** Адаптер АПМ-3, кабель удлинительный USB2.0A-A, переходник программатора, CD-диск (программное обеспечение и руководство пользователя, копия сайта [www.2a2.ru](http://www.2a2.ru)), паспорт.

#### **3.2. Дополнительный комплект (по заказу):**

- 1) Сумка рабочая;
- 2) Кабель диагностический ГАЗ-1 (E-0/2);
- 3) Кабель диагностический ВАЗ-1 (E-0/2);
- 4) Кабель диагностический ВАЗ-2 (E-3/4=OBD-II);
- 5) Кабель диагностический ГАЗ-2 (VDO/ШТАЙЕР).
- 6) Кабель-55 к. для программирования;
- 7) Кабель-81 к. для программирования.

### **4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

4.1. Во избежание выхода из строя диагностического оборудования, контроллера или адаптера необходимо соблюдать следующие правила:

- не размещать адаптер в закрытом подкапотном пространстве автомобиля;
- размещать адаптер и прокладывать кабели связи вдали от горячих или вращающихся деталей двигателя, предохраняя их от возможного повреждения при закрытии капота или двери автомобиля;
- подключать кабели адаптера в соответствии с рекомендуемыми схемами включения;
- подключать кабели связи: сначала - к ПЭВМ, затем - к системе или контроллеру управления двигателем;
- не размещать ПЭВМ, кроме ROVER-исполнения, на движущемся автомобиле.

4.2. При эксплуатации адаптер может размещаться: в руках пользователя, на столе (подставке), в кабине - на мягком сидении.

При работающем двигателе и на движущемся автомобиле корпус адаптера должен быть защищен от возможных падений и механических повреждений, например, с помощью дополнительной тары или мягких прокладок.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя адаптера и его компонентов не рекомендуется их эксплуатация в следующих случаях:

- вне диапазона рабочих условий эксплуатации;
  - при предельно допустимых напряжениях питания;
  - в бортовых условиях при жестком креплении к автомобилю;
  - при возможности прямого попадания на корпус адаптера масла, бензина, воды или моющей жидкости.
- 4.4. При хранении комплект адаптера должен быть упакован в картонную (деревянную) тару или рабочую сумку.

Запрещается хранение адаптера и его компонентов при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении и рядом с нагревательными приборами.

### **5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия-изготовителя (до продажи потребителю) не менее 2-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие комплекта адаптера нижеуказанным техническим условиям при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения изделия.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока бесплатно отремонтировать или заменить неисправный адаптер или его компоненты. Доставку адаптера изготовителю осуществляет

