

неисправный адаптер или его компоненты в течении двух недель, присланные или переданные в защищенной упаковке в адрес изготовителя вместе с настоящим паспортом.

5.5. Гарантия не распространяется на адаптер, и его компоненты, имеющие механические повреждения.

## 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Адаптер АМП-1.1, заводской номер \_\_\_\_\_ и его компоненты соответствуют техническим параметрам, указанным в разделах 1 и 2, и признаны годными для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_.

Дата продажи \_\_\_\_\_.

Продавец \_\_\_\_\_.

### АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Россия, 432063, г. Ульяновск, а/я 4667, 000 "А2", тел.: (8)-902-355-9140.

E-mail: diacar@mail.ru

<http://www.autoelectro.boom.ru>

## АДАПТЕР ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ АМП-1.1. ПАСПОРТ

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Адаптер диагностической связи и управления АМП-1.1 предназначен для диагностики и программирования систем управления двигателями с впрыском топлива автомобилей марки: "ВАЗ", "ГАЗ" "УАЗ", "ИЖ".

1.2. Адаптер функционирует под управлением специализированного программного обеспечения на персональных ЭВМ (ПЭВМ). Он обеспечивает обмен информацией через порт связи ПЭВМ Com1/2 и преобразует уровни сигналов последовательного канала связи "RS-232" (+12В/-12В) ПЭВМ в уровни сигналов автомобильной диагностической линии связи "K-Line ISO 9141" с номинальным напряжением питания 12В.

Программное обеспечение комплектно с адаптером не поставляется.

1.3. Адаптер может работать в составе программных комплексов:

- диагностических: "Мотор-Тестер", "Инжект-Тестер ТЕМ-2" (ГАЗ), Servr.exe (ШТАЙЕР) и др.;
- программирования контроллеров ЯНВАРЬ-5.1 и МИКАС-7: "ПВ-2", "ПРОКОН-1", "ЗАГРУЗЧИК" и др.;
- адаптационных: "МИКАС-Редактор", "АВТРОН-Редактор" и др.

1.4. Электропитание адаптера осуществляется от источника постоянного тока с номинальным напряжением 12В.

Напряжение электропитания на адаптер может быть подано от источника бортсети автомобиля, например, от аккумулятора, или от внешнего сетевого преобразователя:

- через кабель питания адаптера;
- через диагностический соединитель;
- через диагностический соединитель и провод питания.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания (U <sub>н</sub> ), В.....	12
Диапазон напряжение питания, В.....	7...16
Потребляемая мощность при U <sub>н</sub> , ВА.....	0,6
Рабочая температура, °С .....	минус 5...50
Относительная влажность при температуре 25 °С, %, не более .....	95
Габариты (без кабелей), мм.....	92x60x40
Масса, кг (без кабелей).....	0,25
Срок службы, лет, не менее.....	5

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Адаптер с кабелем к Com-1/2 (1,2-1,5м).

**Компоненты адаптера (поставляются по заказу):**

3.2. Кабель программатора контроллеров  
на 55 контактов (0,4м) с кабелем питания (1,5м).

3.3. Кабель диагностический ГАЗ-1/EURO2 (2,5м).

3.4. Кабель диагностический ВАЗ-1/EURO2 (2,5м)  
с проводом питания (3 м).

3.5. Кабель диагностический ВАЗ-3/EURO3 (2,5м).

3.6. Кабель диагностический ГАЗ-2  
для VDO/ШТАЙЕР (2,5м).

3.7. Удлинитель к порту Com-1/2 (5м).

3.8. Сумка рабочая.

## 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Во избежание выхода из строя диагностического оборудования, контроллера или адаптера АПМ-1.1 необходимо соблюдать следующие правила:

- размещать адаптер и прокладывать кабели связи вдали от горячих или вращающихся деталей двигателя, предохраняя их от возможного повреждения при закрытии капота или двери автомобиля;

- подключать кабели адаптера и его исполнений в соответствии с рекомендуемыми схемами включения;

- подключать кабели связи: сначала к отключенной от сети ПЭВМ, затем - к системе управления двигателем при отключенной массе от АКБ;

- не размещать ПЭВМ, кроме ROVER-исполнения,

на движущемся автомобиле.

4.2. При эксплуатации адаптер может размещаться: в руках пользователя, на столе (подставке), в кабине на мягком сидении,

Не рекомендуется размещать адаптер под капотом автомобиля.

При работающем двигателе и на движущемся автомобиле корпус адаптера должен быть закреплен на кузове и виброизолирован от него с помощью мягких прокладок или тканей.

4.3. Во избежание вероятного выхода из строя адаптера и его компонентов не рекомендуется их эксплуатация в следующих случаях:

- вне диапазона рабочих условий эксплуатации;

- при предельно допустимых напряжениях питания;

- в бортовых условиях при жестком креплении к автомобилю;

- при возможности прямого попадания на корпус адаптера масла, бензина, воды или моющей жидкости.

4.4. При хранении комплект адаптера должен быть упакован в картонную (деревянную) тару или рабочую сумку.

Запрещается хранение адаптера при отрицательных температурах, вне помещений, при высокой влажности, при прямом солнечном освещении и рядом с нагревательными приборами.

## 5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента продажи потребителю.

5.2. Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия-изготовителя (до продажи потребителю) не менее 3-х лет со дня выпуска.

5.3. Изготовитель гарантирует соответствие комплекта адаптера техническим параметрам, приведенным в разделах 1 и 2, при соблюдении потребителем (пользователем) условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

5.4. Изготовитель обязуется в период гарантийного срока отремонтировать или заменить